

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI  
**SỞ XÂY DỰNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /SXD-ATGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 10 năm 2025

V/v truyền thông dự thảo Quyết định  
ban hành Quy chế phối hợp quản lý  
hoạt động giao thông đường thủy nội  
địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa  
Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội  
địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại  
trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành thuộc tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Ban Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các xã, phường, đặc khu Lý Sơn;
- Các tổ chức, đơn vị, cá nhân liên quan.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 3099/UBND-CNXD ngày 02/10/2025 về việc xây dựng Quyết định của UBND tỉnh;

Căn cứ quy định tại Điều 3 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về quy trình xây dựng và ban hành văn bản quy phạm pháp luật; nhằm bảo đảm minh bạch, dễ tiếp cận và tạo sự đồng thuận trong xã hội đối với Quyết định ban hành Quy chế phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (*sau đây gọi tắt là Quyết định*), Sở Xây dựng thông tin một số nội dung truyền thông về dự thảo Quyết định như sau:

**1. Tên dự thảo văn bản: Quyết định ban hành Quy chế phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi.**

**2. Sự cần thiết ban hành:**

Ngày 28/8/2017, UBND tỉnh Quảng Ngãi (cũ) đã ban hành Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND về việc ban hành Quy chế phối hợp thực hiện trách nhiệm quản lý, kiểm tra, giám sát bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa trên tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng

Ngãi; Quyết định đã quy định rõ trách nhiệm quản lý, kiểm tra, giám sát bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông đường thủy trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn và Đảo Lớn - Đảo Bé. Từ đó, tạo cơ sở pháp lý rõ ràng, phân định trách nhiệm giữa các đơn vị, tránh chồng chéo; nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác quản lý, kiểm tra, giám sát; kịp thời phối hợp xử lý sự cố, đảm bảo an ninh, an toàn cho hành khách, hàng hóa...

Tuy nhiên, hiện nay các quy định pháp luật có liên quan đến triển khai thực hiện phân cấp, phân quyền, phân định thẩm quyền theo mô hình chính quyền địa phương 02 cấp, quy định về hoạt động vận tải hàng hải và đường thủy nội địa, điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa đã được thêm mới, sửa đổi, bổ sung. Do đó, có sự thay đổi về phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng khi thực hiện phân cấp, phân quyền, bỏ chính quyền cấp huyện (*thay đổi về cơ cấu tổ chức, chức năng nhiệm vụ của Sở Xây dựng - sắp xếp, chuyển giao nhiệm vụ cơ quan Thanh tra Sở về Thanh tra tỉnh; sáp nhập Ban quản lý cảng Lý Sơn thuộc UBND huyện Lý Sơn về Ban Quản lý Cảng và Cảng vụ đường thủy nội địa, nay là Ban Quản lý Cảng thuộc Sở Xây dựng, bãi bỏ chính quyền cấp huyện...*).

Căn cứ theo khoản 4 Điều 8 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025; Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh; thực hiện mô hình chính quyền mới chính quyền địa phương 02 cấp; để kịp thời đáp ứng yêu cầu cấp bách trong quản lý, kiểm tra, giám sát đối với công tác bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa trên tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại được thường xuyên và liên tục, không gián đoạn; việc ban hành Quy chế phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (*thay thế Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND ngày 28/8/2017 của UBND tỉnh*) là thực sự cần thiết.

### 3. Bố cục và nội dung cơ bản của dự thảo văn bản

#### 3.1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

##### a) Phạm vi điều chỉnh

- Quy chế này quy định trách nhiệm trong việc phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi.

- Phạm vi trách nhiệm không bao gồm việc quản lý công trình hàng hải, đường thủy nội địa và công trình khác được xây dựng, bố trí trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé.

##### b) Đối tượng áp dụng

- Cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện chức năng quản lý nhà nước theo quy định của pháp luật về hàng hải, pháp luật về đường thủy nội địa và lực lượng chức năng làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, an ninh trật tự, bảo vệ môi

trường; phòng cháy, chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ (sau đây gọi chung là các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng) tại cảng, bến, trên các tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé (sau đây gọi tắt là tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé).

- Tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách trên các tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.

### 3.2. Bố cục của dự thảo văn bản

Bộ cục Quyết định ban hành Quy chế gồm: Quyết định và kèm theo Quy chế Phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi.

### 3.3. Nội dung cơ bản

#### a) Đối với Quyết định:

- Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy chế phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi.

- Điều 2. Hiệu lực thi hành.

- Điều 3. Tổ chức thực hiện.

#### b) Đối với Quy chế ban hành kèm theo Quyết định:

- Chương I. Quy định chung, gồm 6 Điều (từ Điều 1 đến Điều 6):

+ Phạm vi điều chỉnh;

+ Đối tượng áp dụng;

+ Mục đích của hoạt động phối hợp;

+ Nguyên tắc phối hợp;

+ Phương thức phối hợp;

+ Nội dung phối hợp;

- Chương II Trách nhiệm phối hợp cụ thể hợp cụ thể, gồm 03 Điều (từ Điều 7 đến Điều 9):

+ Trách nhiệm trong quản lý, tổ chức hoạt động vận tải trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn và tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé;

+ Trách nhiệm trong quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn và tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé;

+ Trách nhiệm trong quản lý về an toàn giao thông, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ.

- Chương III. Tổ chức thực hiện, gồm 02 Điều (từ Điều 10 đến Điều 11):

- + Trách nhiệm thi hành;
- + Công tác báo cáo.

4. Hình thức góp ý, phản hồi: Cơ quan, tổ chức, cá nhân có thể truy cập, tìm hiểu chi tiết và góp ý dự thảo Quyết định tại:

- Cổng Thông tin điện tử tỉnh Quảng Ngãi: <https://quangngai.gov.vn/gop-y-du-thao>

- Trang Thông tin điện tử của Sở Xây dựng: <https://sxd.quangngai.gov.vn/y-kien-gop-y/gop-y-du-thao-van-ban-qpp> hoặc gửi văn bản góp ý đến địa chỉ: Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi, số 39 Hai Bà Trưng, phường Nghĩa Lộ, tỉnh Quảng Ngãi.

Sở Xây dựng trân trọng đề nghị các cơ quan, đơn vị và cá nhân quan tâm theo dõi, phổ biến thông tin, tích cực tham gia góp ý để dự thảo Quyết định sớm được hoàn thiện và ban hành theo quy định./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- UBND tỉnh Quảng Ngãi (báo cáo);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Các Phó giám đốc Sở;
- Các phòng CMNV, đvị trực thuộc Sở;
- Lưu: VT, ATGT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Đức Hương**